

Rumania Rechaza el Tutelaje Nazi

Garantías Militares por el Monopolio de la Economía del País

Los Nazis Obligarían a Rusia, Hungría y Bulgaria a Firmar Pactos de no Agresión con Rumania

BUCAREST, 28 (Associated Press). — En fuentes autorizadas se ha sabido que mientras el jefe del gobierno, señor Tataru y el ministro del gabinete se encuentran abocados al estudio de un decreto que tenía por objeto la movilización virtual de la población civil al mismo tiempo que se concentraría en la frontera al frente de las fuerzas armadas. Los alemanes someterían a su consideración un plan mediante el cual Alemania garantizaría las fronteras rumanas a condición de que este país aumentara considerablemente sus exportaciones de petróleo, trigo y materias primas al Reich.

La propuesta nazi

La aceptación de dicho plan significaría para Rumania el abandono de su plan referente al alistamiento de la población civil y el alistamiento de por lo menos un millón de hombres y de 1.400.000 que se encuentran actualmente bajo bandera. Estos hombres, que habrían de retirarse del ejército, estarían destinados a aumentar la producción en Rumania a beneficio de Alemania. Se tiene entendido que juntamente con el plan propuesto, Alemania se comprometería a obligar a Hungría, Bulgaria y Rumania a que firmaran pactos de no agresión con Rumania y que abandonarían todas sus pretensiones territoriales con respecto a Rumania.

Previendo que Rumania había de aceptar el plan propuesto, Alemania ya habría patrocinado un nuevo arreglo por el cual entre Rumania y Hungría con el objeto de facilitar los intercambios de mercancías que habían de ser enviadas en gran escala al Reich.

No aceptarían el plan

En los círculos autorizados se dice que es altamente dudoso que el gobierno de Rumania acepte el plan propuesto por Alemania, a pesar de que Rumania ya ha procurado obtener garantías acerca de su independencia territorial por parte de Alemania. Ahora se considera que el precio que pide Alemania por tales garantías resulta sumamente elevado, puesto que significa que virtualmente se establecería un "monopolio nazi sobre las exportaciones de Rumania".

Las negociaciones comerciales italo-rumanas

RICHAERT, 28 (Utrav). — La delegación italiana encargada de negociar la extensión de las relaciones económicas italo-rumanas tropieza con serios dificultades. El acuerdo de comercio existente hasta ahora arroja un fuerte pasivo sobre Italia, en el cual se establece en condiciones de no comerciar a Rumania sin artículos que necesita. A pesar de que las exportaciones italianas a Rumania pasaron de 20 millones de leys en 1935 a 1.600.000 en 1939, los primeros meses de 1940 el comercio dejaba un saldo desfavorable a Italia que comenzó a liquidar sus cuentas con el país. La delegación italiana que pretende ir a Bucarest, director del Banco de Rumania, presentará probablemente los términos a asegurar el equilibrio del comercio mediante exportaciones de Rumania de armamento y construcciones navales.

Rivalidad italo-rumana en Rumania

RICHAERT, 28 (Utrav). — En los círculos comerciales predican una mayor competencia italo-rumana para cubrir las materias primas rumanas y otros productos. Se sabe que la delegación comercial italiana en Rumania, que reduce el arancel del petróleo de exportación de Italia, haciendo sentir que Italia tiene acceso al mismo producto procedente de México y puede adquirir más barato. También pide una cuota de Italia mayor que la del año pasado. El jefe de la misión italiana, Dr. Agostini, manifestó a la prensa que Italia y Rumania se complementan en el terreno comercial, porque la primera produce artículos manufacturados — necesitan los rumanos y estos disponen de materias primas para la Italia.

Se dice que en los círculos armados existió resentimiento ante declaraciones de que se consideraría un desafío, la supremacía de Alemania en las relaciones comerciales con Rumania.

DIVORCIO

ESTRANJERO CONSULTA A SU ABOGADO QUE CONFANZA O PEDA UN DIVORCIO GRACIA

DR. GASTON GUILBAUD

570 - ESMERALDA - 582

INTERESANTISIMA NOTICIA PARA LOS QUE SUFREN REUMATISMO, ESTRÉÑIMIENTO Y LOS QUE PADECEN DE LOS RÍÑONES Y DEL HIGADO

Los médicos recomiendan este notable remedio VORST

Tomar por la mañana, en ayunas, o a cucharada de jugo de limón, medio vaso de agua caliente, añadir al agua una cucharada de VORST. Se vende en las farmacias.

Frasco de 45 gr. \$ 0.50 Frasco de 150 gr. \$ 2.00

Chicago

MADE IN U.S.A.

Sintonice Todos los LUNES, MIERCOLES Y VIERNES de 13 a 13.30 Hs. las Aventuras de MANUELITA GUTIERREZ y JAIME RAMPULLET

Sobre Libro de JULIO A. BURON por **LS2** RADIO PRIETO

Audición Gileteña de la INSUPERABLE HOJA DE AFEITAR **CHICAGO**

Yo Me Afito con Chicago porque sé Muy Bien lo que Hago!

Segundo Pomar, Gen. Intérprete de los me. Rampullet y los Personajes de su Creación

Chicago

EL SOBRE TIENE VALOR. ¡GUARDELO!

AQUI FUE CAPTURADO EL ALTMARK



HERMOSA vista ofrece la entrada del "fiord" de Josting, en la costa de Noruega, mencionado con gran frecuencia en estos últimos días, a raíz de la captura del barco nazi Altmark realizado en uso por unidades de guerra británicas. En los círculos internacionales es comentada todavía dicha operación de la flota inglesa

La Artillería Francesa Dispersó a 3 Patrullas Nazis al Este del Mosela

También Bombardeó las Posiciones Alemanas en el Valle de Belles y del Saary

PARIS, 28 (Associated Press). — Los despachos militares recibidos dicen que la artillería francesa dispersó ayer a tres patrullas alemanas, antes de que éstas llegaran a acercarse al río. Los puntos avanzados franceses para poder entrar una lucha con ellas. Estos episódios tuvieron lugar al este del Mosela y del Saary, en Alsacia. Se anuncia también que la artillería francesa bombardeó las posiciones alemanas en el valle de Belles.

Los aviones nazis fueron derribados en las costas británicas

PARIS, 28 (Associated Press). — El alto comando militar anunció que dos aviones que formaban parte de una escuadrilla que cruzó por el oeste de Francia, fueron derribados anoche por la artillería británica al acercarse a las costas de Gran Bretaña. Por otra parte, aviones franceses y británicos penetraron anoche a gran distancia en territorio alemán con el objeto de llevar a cabo reconocimientos.

Reconocen la pérdida de dos aviones

BERLIN, 28 (Associated Press). — El alto comando militar informa que se han perdido a cabo extensos vuelos de reconocimiento en el Mar del Norte y en Inglaterra por parte de las fuerzas aéreas del Reich, durante los cuales se perdieron dos aviones. Al mismo tiempo se asegura que un avión británico fue derribado por los cazadores alemanes.

Actividad de patrullas conigna el comunicado oficial francés

PARIS, 28 (Utrav). — Esta mañana se dio a la publicidad el siguiente comunicado oficial: "Se registraron actividades de patrullas y algunos tipos de aviones en ciertos puntos del frente".

Reconoce el Reich la pérdida de dos aviones

BERLIN, 28 (Utrav). — El alto comando anunció que dos de los aviones alemanes no regresaron de los vuelos de reconocimiento realizados ayer sobre Inglaterra.

Ataca al Diario del Vaticano



ROBERTO FARINACCI

ROMA, 28 (Utrav). — "Il Régime Fascista", órgano de Roberto Farinacci, miembro del Gran Consejo Fascista y ministro de Estado, atacó violentamente al "Osservatore Romano", el órgano de la Santa Sede, por haber publicado en dos oportunidades artículos en los que criticaba ciertas desviaciones hechas por el vicario del papado, en el Congreso Mundial Fascista que se celebró recientemente en Milán.

Según el diario de Farinacci, el "Osservatore Romano" ha demostrado con ello una vez más, sus sentimientos "obstinadamente infelicitistas" que ultrajan constantemente la realidad y la verdad. Ataca abiertamente al director del órgano de la Santa Sede, Dalla Torre, expresando el "Osservatore" que el papa, como de que trata más bajamente a los que ataca a Italia, con toda la fe y todos los intereses? Es verdaderamente vergonzoso que el "Osservatore Romano" se atreva así a blasfemar al pretender un monopolio de la fe de la verdad, del sacrificio y del martirio. El órgano fascista termina acusando de una vez por todas al "Osservatore Romano" de hablar más de religión.

Devolverán 9 Alemanes Sacados del Asama Maru

TOKIO, 28 (Associated Press). — El ministerio de Relaciones Exteriores anunció que los británicos entregarán a nueve alemanes, pasajeros del Asama Maru, el próximo jueves. Después de presenciar la liberación de los 56 hombres alemanes serán puestos a disposición del general de Alemania.

Los Dirigentes Nazis se Reparten los Papeles Antes de Ser Recibido Sumner Welles

ANTES DE SER RECIBIDO SUMNER WELLES NO ES HOMBRE PARA CAER EN LA TRAMPA QUE LE PREPARA EL DOCTOR SCHACHT

Sumner Welles NO ES HOMBRE PARA CAER EN LA TRAMPA QUE LE PREPARA EL DOCTOR SCHACHT

PARIS, 28 (Associated Press). — Promovida la representación de la prensa internacional en la conferencia con Goering, Schacht, Ribbentrop, Funk y Himmler, acerca de la próxima visita del señor Sumner Welles a Berlín, Hitler, en el curso de esa conferencia, asignó a cada uno de sus lugartenientes un papel preciso que debían representar durante la permanencia del hombre de estado norteamericano. Parece que se han tomado diversas decisiones. Welles será oficialmente recibido por Hitler, Goering, Ribbentrop y Funk. En el transcurso de esas recepciones, Goering deberá mostrarse impecablemente vestido y en perfecto estado a la victoria final del Tercer Reich, una superioridad militar deberá ser puesta fuera de toda duda. Ningún dato preciso de cualquier orden que sea sobre Alemania y sus fines de guerra, deberá ser proporcionado por otra persona que el Führer. Hitler ha decidido hacer participar en forma visible al doctor Schacht en las conversaciones que tendrán lugar en Berlín. Schacht deberá mantener prolongadas conversaciones con el delegado norteamericano. El Führer se lo presentará personalmente, no solamente como ministro del Reich, sino también como su consejero especial en todas las cuestiones económicas y financieras.

Schacht debe tratar de ocultar a los ojos de Welles, la verdadera situación económica del Reich. Hitler juzga que Schacht puede jugar un papel capital en el curso de algunos días. Debe tratar de persuadir al delegado norteamericano que si la guerra se prolonga, el mundo se arruinará a tal punto que los Estados Unidos no encontrarán país con que comerciar.

Schacht, haciendo pasar a la nueva política económica alemana como una respuesta al New Deal, debe procurar hacerle invitar oficialmente por los Estados Unidos. Según la opinión de aquellos que acompañan a Welles, éste no es hombre de estado que se deje fácilmente engañar por dirigentes de países autoritarios.

GENEVIEVE TABOUIS.

El Príncipe Otto de Habsburgo Viene a América en un Avión Clipper

LISBOA, 28 (Associated Press). — Llegó de "Incoñito" al príncipe Otto de Habsburgo, quien se hospedará en la residencia del líder realista portugués José Salazar. El príncipe Otto de Habsburgo, quien se hospedará en la residencia del líder realista portugués José Salazar, quien se hospedará en la residencia del líder realista portugués José Salazar.



ROBERTO FARINACCI

ROMA, 28 (Utrav). — "Il Régime Fascista", órgano de Roberto Farinacci, miembro del Gran Consejo Fascista y ministro de Estado, atacó violentamente al "Osservatore Romano", el órgano de la Santa Sede, por haber publicado en dos oportunidades artículos en los que criticaba ciertas desviaciones hechas por el vicario del papado, en el Congreso Mundial Fascista que se celebró recientemente en Milán.

Según el diario de Farinacci, el "Osservatore Romano" ha demostrado con ello una vez más, sus sentimientos "obstinadamente infelicitistas" que ultrajan constantemente la realidad y la verdad. Ataca abiertamente al director del órgano de la Santa Sede, Dalla Torre, expresando el "Osservatore" que el papa, como de que trata más bajamente a los que ataca a Italia, con toda la fe y todos los intereses? Es verdaderamente vergonzoso que el "Osservatore Romano" se atreva así a blasfemar al pretender un monopolio de la fe de la verdad, del sacrificio y del martirio. El órgano fascista termina acusando de una vez por todas al "Osservatore Romano" de hablar más de religión.

AQUI ESTÁ EL VERDADERO GUSTO AMERICANO!

Devolverán 9 Alemanes Sacados del Asama Maru

TOKIO, 28 (Associated Press). — El ministerio de Relaciones Exteriores anunció que los británicos entregarán a nueve alemanes, pasajeros del Asama Maru, el próximo jueves. Después de presenciar la liberación de los 56 hombres alemanes serán puestos a disposición del general de Alemania.

GRIPPE FIEBRE NEURALGIA DOLORES DE CABEZA

desaparecen con **CAHETS-FUCUS**

COLUMBIA

CIGARRILLOS AMERICANOS

WEST INDIA OIL Co., S.A.P.A.

En Cincuenta Horas, Candiotti Ha Recorrido Alrededor de 230 Kilómetros

Presigue con Mucho Animo su Travesía

Espera Llegar Mañana a la Vista de Puerto Nuevo

CON toda entusiasmo presigue su raid el bravo nadador santafesino Pedro Candiotti, que favorecido por el viento, y contando su estado físico excelente, va saliendo a los kilómetros que le quedan para llegar a Puerto Nuevo a una hora y media de su punto de partida. Una prueba de ello la da el hecho de que en 50 horas de nada logró arribar a Zárate, recorrida la zona de las cuarenta y tres partes del trayecto total, o sea poco más de 230 kilómetros, recorridos solamente 83 kilómetros, que el día son un poco breves para hacerlos en unas 40 horas de nada, cumpliendo así exactamente los cálculos de Candiotti.

Vino a la estación Gral. Urquiza ROSARIO, 25 (De nuestro corresponsal). Candiotti pasó durante la noche en excelente forma después de pasar Baradero — punto de travesía a las 19 horas — después un tanto el frío de la mañana luego volver a ser rápido, ya que fue favorecido por la brisa que se levantó y el viento que sopla en esos momentos sin mayor esfuerzo, ha podido cumplir hasta 19 horas por minuto. El entusiasmo de sus acompañantes lo animó durante toda la noche, evidenciando el mismo espíritu del competidor.

A las 13 pasó por frente a la estación General Urquiza, distante 100 kilómetros de Zárate, y la corriente lo llevaba a razón de 15 kilómetros por minuto.

Llega a Zárate
A las 10 y 40 exactamente, Pedro Candiotti pasó por frente al muelle de Zárate, indicando a su turno y corriendo a favor y aumentando su ritmo a 15 kilómetros por minuto. Desde la prefectura de Zárate fue recibida una buena noticia, ya que al nadador, habiéndose llegado a los 100 kilómetros del camino de las aventuras, conversando breves instantes con Candiotti quien estaba en un estado de ánimo excelente.

Ya Rosario a Puerto Nuevo, por el trayecto de 230 kilómetros, que es lo que logró recorrer Candiotti en el término de 50 horas, lo que a su vez es un promedio de 1000 más de 4 kilómetros por hora.

Esto nos demuestra el excelente estado de preparación del Tiburón de Quilín, y lo favorece que ha visto en esta oportunidad por las condiciones climáticas que le han permitido venir cumpliendo su performance de acuerdo al plan que él se había trazado.

¿Vistió muy bien?
Al llegar a Zárate Candiotti, hizo desde el agua las interesantes declaraciones que reproducimos a continuación:

— Estoy en excelente forma y muy

PIDE DATOS DE UN HERMANO

FELIPE GONZÁLEZ Álvarez, domiciliado en Girón Chancay 100, Quinta Las Pavanas, Letra W, en la ciudad de Lima, Perú, desea asegurar el paradero de su hermano Tomás González Álvarez, español, de la provincia de León. Astar a las informaciones que se leuren del buscado, se hallaría en la Argentina y podría conocerse datos a su respecto en el consulado español en esta capital o en el club Español. Felipe González Álvarez ruega a la persona que sepa algo referente a su hermano, que se lo comuniqué a la dirección indicada.

El Trayecto Recorrido



Hace 5 Años Candiotti Logró Superar el Record Mundial con 87 Horas

DESDE la prueba de cien metros que ganó en el Tigre en el año 1918, Pedro Candiotti ha conquistado la figura de campeón de la natación argentina, y a pesar de que los años se sumaban, infatigable, con un espíritu de verdad deportiva hecho a todos los riesgos, continuó en su actividad, realizando en las aguas de Campana, un raid que lo llevó a superar el récord mundial con 87 horas, cuando ya tenía 34 años, cuando ya tenía 34 años, cuando ya tenía 34 años.

conforme con la performance que ya había cumplido. He pasado los riesgos que se forman en la continuación del río Baradero con el río Paraná en menor tiempo del que ya calculaba, y ya sortando ese serio inconveniente, creo que no tendré ninguna dificultad en arribar a la mitad del río.

Atención a la garganta y ojos.
— Tengo una poca inflamación en la garganta y a los ojos — continuó diciendo Candiotti —, pero esta molestia me he hecho algunas gárgaras y me he echado gotas de colirio a los ojos, lo cual me meto bastante. Las pildoras hacen llegar un salido a toda la atención del país y especialmente a mi querida esposa, a la que yo quiero que continúe con la fe inquebrantable en el éxito final, que ella sepa darme en toda moralidad.

Llegará en 50 horas
— Mientras voy nadando en forma bastante rápida y ya cuando iba dejando atrás Zárate se le preguntó a Candiotti sobre el tiempo que calcula

en llegar a Zárate, respondió: — En 50 horas, más o menos, pero ya voy bastante adelantado.

Se Han Solicitado Cuatro Quiebras

ANTE la Cámara de Apelaciones en lo Comercial piden ser declarados en estado de quiebra los comerciantes siguientes:
— Alvarez y Guzmán, construcción, 528.578.13 y pasivo, 5.127.353.
— Juez doctor Barroetavich, secretario 3 Mon.
— Acosta Loeblich, artículos para se-
ñoras. Bm. 3172. Sin balance.

La Policía Investiga el Robo de Alhajas de la Calle Uruguay

Interrogóse Nuevamente a la Sierventa que Denunció Haber Sido Sorprendida en su Buena Fe por el Ladrón

LOS empleados superiores de la casa de alhajas de la calle Uruguay, que denunciaron el robo de alhajas de Robo y Hurtos, están re-
— Los empleados superiores de la casa de alhajas de la calle Uruguay, que denunciaron el robo de alhajas de Robo y Hurtos, están re-
— Los empleados superiores de la casa de alhajas de la calle Uruguay, que denunciaron el robo de alhajas de Robo y Hurtos, están re-

Reunióse la C. Organizadora de la Marina Mercante Nacional

En una de las salones del Ministerio de Agricultura se reunieron en la mañana los miembros designados por el Poder Ejecutivo para estudiar el problema de la organización de la marina mercante nacional.

Al quedar constituida la comisión mencionada se realizó un precepto reunido por el presidente Ortiz en un discurso de Mr. del Plata, cuando se dijo que debía llevarse a cabo un estudio que la señora se hallaba en el almirante para con algún plan de acción y luego le reclamó las líneas del negocio.

Estaba ausente
— Allí debían estar las personas que tengo que llevarme para componer. Explica la joven que ante la actitud amatoria de los alhaceros, asustó tanto, que no opuso inconve-

Robó Billetes de Lotería un Falso Agente

ESTA mañana ocurrió a la sección 13a. de la Lotería Nacional, establecida en la avenida Santa Ana, para denunciar que fue víctima de una habil crata.

En consecuencia, que la calidad una medalla y dijo ser empleado de policía, le obligó a que la retenga 10 billetes, de la Lotería Nacional, correspondientes a la próxima jugada y que valore \$ 4.000.

— Los billetes han sido robados, le dijo y está ordenado el secuestro. Posteriormente estableció que había sido víctima de un cuento.

Estudio Hecho por el Doctor Mario Segre de la Universidad de Ciencias Económicas de Milán

EXAMEN DE LAS FINANZAS DE LA PROV. DE BUENOS AIRES EN EL GOBIERNO DE DON MANUEL A. FLORES

PRONTO tocará a su fin un importante período de la historia de la provincia de Buenos Aires, y sus gobernaciones. Ante un acontecimiento de tal magnitud, es necesario que se realice por su actual gobierno, ante todo desde el punto de vista financiero, la que sea el sector de la actividad es susceptible de críticas con aparente fundamento de realidad, pues difícil es impresionar con el valor de las cifras en cualquier sentido que se quiere hacer afirmaciones en base a ellas, sin tener en cuenta su desarrollo posterior. Las consecuencias futuras de la administración de las finanzas de la provincia adquiere una significación trascendental a la luz del pensamiento político, independiente de las corrientes del momento. Es fácil por lo tanto juzgar a primera vista las inversiones muy de las finanzas de la provincia, pero estas no se aclaran en su totalidad hasta que se determine el valor intrínseco, y se aprecie con nitidez hacia el porvenir, de una obra realizada, si es que esta tiene realmente un valor.

La Ciencia Financiera

Naturalmente la administración de las finanzas debe guiarse por los principios fundamentales de la ciencia de las finanzas, los cuales, a pesar del progreso de la misma, han quedado incommovibles desde los comienzos de su aplicación. Estos principios no ad-

miótti, la ciencia de las finanzas estudia los fenómenos financieros desde el punto de vista económico, político y jurídico; y a su economía son los medios de que se sirve el Estado para desarrollar su actividad financiera, política y jurídica, es el fundamento de los fenómenos estudiados.

El Sistema Impositivo

Los medios económicos que el Estado necesita para desarrollar su actividad financiera tienen su fuente principal en el sistema impositivo. De acuerdo con la primitiva definición de Adam Smith, fundador de la ciencia económica, los cuatro principios básicos que deben regir la contribución son:

1. Los ciudadanos deben contribuir a los gastos del Estado en proporción a su riqueza propia.

2. El impuesto no debe ser percibido, es decir, aplicado en forma clara y no que se refiera a la teoría de pagos, y de otras circunstancias.

3. El impuesto debe ser lo más soportable posible, para el contribuyente, sin causarle trastornos.

4. La cobranza de los impuestos debe ser por el sistema de la diferencia entre la suma pagada por el contribuyente y la que ingresa a los fondos del Estado ha de ser mínima.

Normas Bases Aplicadas

Según demuestran los hechos que estudiaremos a con-

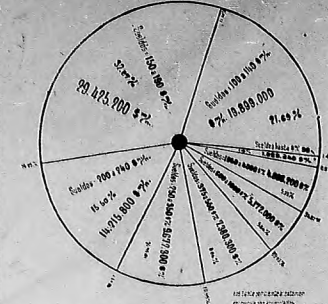


Gráfico que demuestra la distribución de sueldos

ingenierando lo mejor que pudieren, e implantando desde el punto de vista técnico todas las innovaciones racionales, aprovechar los progresos más recientes de la ciencia económica en lo que se refiere a la práctica de los sistemas impositivos.

Percepción Organizada

El plan desarrollado por el gobierno de la provincia de Buenos Aires, reorganiza, en el campo financiero, la parte perceptiva, y la reactiva, la acción que reclama la marcha regular del Estado y las iniciativas propias del departamento de Hacienda, vinculadas a la mejor organización tributaria y financiera, que,

heredito general de la provincia. Crédito necesario para sus operaciones y para la adquisición de los elementos que requieren su desarrollo, perfeccionamiento del funcionamiento del pago simultáneo de los sueldos en todo su territorio. Ha podido suprimir las rebajas que creaban el emolumento de los servidores del Estado; aumentar, aunque en forma moderada, las asignaciones del presupuesto; además, acrecer los efectivos de la seguridad pública y los recursos afectados a la salubridad y a la educación primaria.

La Reaja de Impuestos

Al mismo tiempo, ha mantenido invariablemente la po-

asadas, ejercida mediante sistemas adecuados a que concuerpan el interés del contribuyente, facilitándole la regularización de situaciones de atraso, y el del Fisco, que obtuvo los fuertes ingresos que acausan las últimas recaudaciones por este concepto permitiendo al Gobierno reducir en considerable medida el arbitrio del crédito público y el elevado costo de la parte de recaudación equitativa de las obras, disminuyendo el resto mediante contribuciones de la Provincia, de las Comunas, de los propietarios afectados, y aun del importe de la suma consumida en la respectiva localidad.

Recaudaciones de Años Anteriores

El monto de las recaudaciones bajo el rubro "recursos de los años anteriores" alcanzó las cifras siguientes en los últimos años:

| | |
|------|---------------|
| 1927 | 4.093.269,50 |
| 1928 | 4.989.394,12 |
| 1929 | 7.054.683,61 |
| 1930 | 6.382.679,26 |
| 1931 | 6.212.601,14 |
| 1932 | 8.029.220,45 |
| 1933 | 9.489.214,66 |
| 1934 | 10.476.537,89 |
| 1935 | 14.915.824,81 |
| 1936 | 16.921.737,96 |
| 1937 | 14.915.767,29 |
| 1938 | 8.937.876,37 |

(*) Parte de recaudación fiscal referente al ejercicio económico de 1939 hasta la fecha del 1.º de febrero de 1940.

Campo Impositivo no Afectado

Es indudable que esta fuente de recursos quedará pronto agotada como demuestra la curva descendente de los guarnidos citados, y que las administraciones futuras deberán investigar nuevos elementos para continuar la obra que exige el progreso de la Provincia. Pero ellas encontrarán libre de afectación un vasto campo impositivo, cuyos recursos podrán obtenerse con beneficio de la colectividad si el impuesto se aplica a corregir defectos evidentes de la transmisión impositiva. El estado de los padrones inmobiliarios demuestra, en efecto, que sobre la suma aproximada de diez mil millones de pesos, importa la valoración general de la provincia, alrededor de la mitad está detenida por 25.000 propietarios, sobre un millón que forman el total de los contribuyentes.

La legislación impositiva ha comenzado a rendir sus frutos y ha facilitado el desenvolvimiento de la política fiscal.

Durante estos últimos años se ha comenzado la mejora distributiva del impuesto mediante la técnica que le presta el Catastro General en vía de rápida ejecución.

Acuerda de aquellas reformas que más aconsejan la explotación y la justicia contributiva, merece hablarse de la situación planteada por el reajuste de las cuentas de afijados, problema de trascendental interés por las consecuencias que afectan al erario.

La construcción de un pavimento no beneficia exclusivamente al propietario frentista, pues dicha obra es aprovechada igualmente por todo el público en general, especialmente cuando ella está vinculada a camión general o a arteria obligada para llegar a estaciones de ferrocarriles, hospitales, etc.

Siendo esta circunstancia

los períodos de tendencia bajista.

Una Política Firme

La firmeza de la política del Gobierno en el sentido de propender al mantenimiento de la estabilidad del mercado, se revela en el hecho de poder en algunas monedas un alto porcentaje de valores negociables, que no han sido enajenados, a pesar de los compromisos contractuales, con motivo del vasto plan de obras públicas en que el Gobierno se encuentra empeñado, y que han sido solventados total o parcialmente mediante otros arbitrios.

Todas las operaciones hechas por el Gobierno de la Provincia, aun las de mayores proporciones, como la conversión de la deuda interna, el saneamiento bursátil, la financiación de las obras públicas, que han movido más de 500 millones de pesos en títulos, han sido conseguidas, sin embargo, y realizadas directamente por el Gobierno, sin intervención de intermediarios ni consorcios de ninguna naturaleza.

Las Operaciones de Conversión

Con respecto a la deuda externa el Gobierno de la Provincia ha conseguido hacer desaparecer un escollo importante al procurar el cauce por títulos internos de una apreciable cantidad de bonos en dólares cuyos tenedores, radicados en el país, exigen el reconocimiento de sus derechos contractuales.

Correcta Técnica Financiera

La ley aneja al presupuesto, incorporando la mayor parte de las disposiciones que figuran en las leyes anteriores a los distintos cuerpos de legislación a los cuales ella se vincula en razón de la materia, ha tomado una configuración estrictamente financiera desde el punto de vista técnico, manteniendo la forma clásica para este caso de leyes, pero revisando, al mismo tiempo, a la ley vigente, de la característica y del perfeccionamiento técnico que su naturaleza financiera requiere.

Las Emisiones de Títulos

Dentro de los propósitos de saneamiento bursátil, el Gobierno ha seguido invariablemente su política de no emitir títulos, por ningún concepto, financiando de tal modo en efectivo su obra pública, o las entregas a las municipalidades y reservando la fa-

dos provenientes del superávit del ejercicio del año 1936. Posteriormente, el 3 de mayo de 1938, se hizo una nueva amortización extraordinaria de títulos de la Serie A, por 358.000 pesos moneda nacional, nominales y Bonos de Pavimentación de 5 0/0, por pesos 2.154.150 moneda nacional nominal.

La Aplicación Impositiva

La aplicación de la nueva legislación impositiva y los resultados obtenidos mediante la implantación de estos nuevos sistemas recaudatorios, han demostrado que las reformas introducidas en el viejo régimen fiscal, permitieron su cumplimiento, y en el segundo, con motivo de las cancelaciones en efectivo efectuadas por los propietarios afectados por las leyes de Bonos de Pavimentación.

La Legislación Impositiva

La aplicación de la nueva legislación impositiva y los resultados obtenidos mediante la implantación de estos nuevos sistemas recaudatorios, han demostrado que las reformas introducidas en el viejo régimen fiscal, permitieron su cumplimiento, y en el segundo, con motivo de las cancelaciones en efectivo efectuadas por los propietarios afectados por las leyes de Bonos de Pavimentación.

Se recurrió a la reforma sustancial del régimen tributario, el Poder Ejecutivo ha procurado, en esta materia, a mejorar la técnica de la percepción por diversos medios, entre los cuales cabe destacar la simplificación de la declaración y presión de los textos legales, tanto en la determinación del sujeto, objeto y causa del gravamen, como en la fijación de los métodos para la estimación de la base, tiempo y forma de pago; los sistemas de control y conciliación; el régimen de penalidades y multas; el de reclamaciones; la simplificación de las obligaciones de los recaudadores; los sistemas de inspección; la educación impositiva de la población; y la simplificación y selección del personal.

Las reformas introducidas a las leyes de impuesto y los métodos recaudatorios implantados, evidencian la preocupación del Gobierno por estructurar toda la materia fiscal de manera orgánica y uniforme.

Corrigiendo pequeños defectos de interpretación y de técnica se facilita grandemente la pronta y normal percepción de la renta, reduciéndola al propio tiempo, en gran medida, la desorientación en los contribuyentes en la materia, a la que no era ajeno el confusión de las leyes de impuesto y la obscuridad de algunos de sus dispositivos.

La Evasión en los Pagos

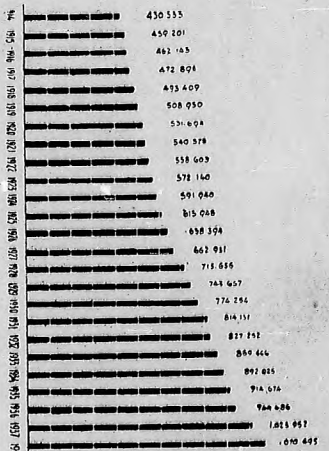
La bondad de cualquier régimen fiscal así como sus resultados, dependen en gran medida de los sistemas recaudatorios que se aplican, cuyo estudio y observación, con vistas a un perfeccionamiento constante, no puede ni debe descuidarlo todo Gobierno que persiga una paulatina desagravación impositiva, buscando además los recursos necesarios del presupuesto en la adecuada percepción de su renta, con el objeto de evitar así, en la medida de la técnica administrativa, el perjuicio económico por grave del crédito público.

Las evasiones en el pago de los impuestos constituyen un fenómeno conocido, cuya importancia y características varían, en cada país, de acuerdo a la psicología y al nivel cultural de la masa contribuyente, pero que obedece casi siempre a fallas de la técnica recaudatoria que, además del perjuicio que aportan al patrimonio fiscal, contribuyen a crear una desconfianza irracional entre los ciudadanos, violatoria de los preceptos constitucionales que rigen la materia.

El Aumento del Registro de la Propiedad Inmóvil

Los servicios de amortización de títulos de la deuda interna han sido cumplidos estrictamente conforme a las disposiciones contractuales y de las leyes de liquidación de obligaciones públicas.

Apartado de ello, el 28 de agosto de 1937 se lanzó a la circulación el rescatado extraordinario de \$ 2.000.000 moneda nacional, en títulos de la Serie A, de 5 0/0 de interés, aplicando el efecto fon-



Aumento del registro de la propiedad inmueble

Se procura actualizar los dominios, haciendo la comparación con los índices y guías respectivas, obteniéndose en esta primera fase:

DOMINIOS VIGENTES

OBSERVADAS

REAJUSTE

INICIA LA INVESTIGACIÓN DE LAS PLANTILLAS OBSERVADAS, AGOTANDO TODOS LOS RECURSOS Y SE OBTIENE:

DOMINIOS VIGENTES

FICTICIOS Y OBSERVADOS

REGISTRO DE LA PROPIEDAD

CONFRONTACIÓN CON PROTOCOLOS E INVESTIGACIÓN

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERRITORIAL

INVESTIGACIÓN DE DOMINIOS OBSERVADOS

CONTRIB. TERRITORIAL

CONFECCIÓN DE ALTA Y BAJAS

CONTRIB. TERR

Examen de las Finanzas de la Provincia de Buenos Aires en el Gobierno del Doctor Manuel A. Fresco

(Firma de la pág. anterior)

temas de recaudar, una compensación a aquella deficiencia.

El sobre arbitral de los impuestos atrasados y la rápida coacción de los morosos por vía de apremio, debe ser circunscripta a los menores límites posibles.

Por otra parte, los nuevos aspectos que plantea el acelerado ritmo de progreso que se observa en la provincia de Buenos Aires, por el aumento creciente de su población, el desenvolvimiento de sus industrias y de sus comercios, la mayor actividad y aprovechamiento agrícola de la tierra, han creado una nueva estructura económica a la que ha debido adaptarse el mecanismo recaudatorio, mediante la supresión de los viejos sistemas y la implantación de un régimen flexible constituido por un conjunto de normas, modernos elementos que facilitan la percepción eficaz y rápida de los impuestos y asegura, eventualmente, la individualización de los morosos y el cobro judicial de los tributos.

Las reformas impositivas introducidas en las leyes de impuesto y la implantación de los nuevos sistemas recaudatorios, han permitido que la Dirección General de Rentas pueda cumplir con mayor eficacia y en forma altamente satisfactoria su delicada función de percepción de la renta pública considerada en sus tres aspectos: normal, extrajudicial, y por vía de apremio y la complementación del sistema sobre el funcionamiento de las leyes impositivas.

La recaudación se encuentra en estado de reorganización bajo su aspecto administrativo, y como consecuencia, la implantación de nuevo sistema relativo a la contabilidad, inspección y coordinación de funciones, además de la importante obra de Catastro, obra trascendental para el régimen fiscal de la propiedad raíz para la economía provincial.

Con el perfeccionamiento de la recaudación, el Gobierno puede conocer periódicamente las mutaciones de la riqueza impositiva.

Fichero Índice de Dominios

Las constancias del Catastro Parcelario determinan la existencia del inmueble con un concepto real y de identidad matemática dentro de los caracteres topográficos y geodésicos que requieren las operaciones técnicas, vinculadas jurídicamente al hecho existente, conformado a la situación actual de la propiedad.

El índice de dominios constituye un Catastro de títulos, el cual, al contener las referencias de origen de cada inmueble, con todas las variaciones del dominio para llegar a la fácil determinación de la propiedad actual, homologa las constancias del catastro parcelario, facilitando las diligencias de investigación principalmente en los casos en que existe superposición de títulos o cuando se trata de propiedad cuyos dueños se desconocen.

La realización de este trabajo ha rebasado los límites de una tarea meramente estadística.

La formación de las fichas—labor previa a la confección del Índice de Dominio—ha sido un estudio de organización minucioso y paciente para deslindar anotaciones confusas de los registros, coordinar la información que se carecía de vinculación con las operaciones precedentes y reconstruir aquellas asentadas en minutas escritas con caracteres casi ilegibles, circunstancias todas que han determinado dificultades de inscripción que han tenido en el Registro de la Propiedad.

Otra de las dificultades con que se ha debido luchar para reconstruir el movimiento de la propiedad, ha sido la transcripción, basada en el original, de las constancias especiales de la partición, para ser verificadas.

da ha requerido estudios especiales, realizados al margen del trabajo principal.

Las fichas de todos los partidos han sido confeccionadas íntegramente en una cantidad que excede de los seis millones de fichas por adquirir y tramites de cada dominio.

El importante gasto que pa-

tribución más justa de los impuestos. Pero el valor verdadero de esta obra, se verá recién en la conversión de estos recursos, es decir, en los objetivos perseguidos y alcanzados mediante los gastos.

De acuerdo con los preceptos de la lógica y los fundamentos primitivos de la Ciencia,

sumas por ellos gastadas, sino la calidad de las obras realizadas. De otro modo, el mejor gobierno sería el que menos o nada hace.

Examinemos ahora, desde un punto de vista económico, las principales obras efectuadas por el Gobierno de la provincia de Buenos Aires.

El término de un trienio quedarán terminados y entregados al servicio público otros 1.861 kilómetros del mencionado plan, proyectados por la actual administración, y en la forma concebida en la Dirección Nacional de Vialidad, con lo cual aumentará su red en 2.600 kilómetros de rutas firmes y de bajo costo.

Las obras realizadas por el

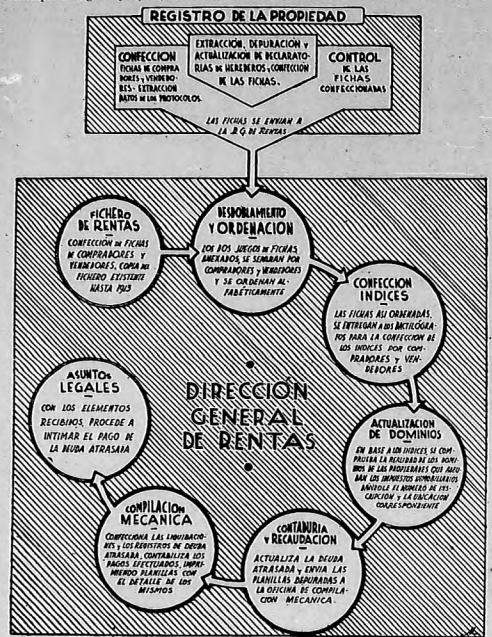
trucción y el perfeccionamiento de las carreteras. El transporte sin rieles debe llegar a constituir el complemento natural del ferrocarril, ocupando una función de particular significado dentro de la economía provincial.

Las formas más acreditadas, en nuestro país la construcción de caminos reviste una importancia capital, debido a las características geográficas, las distancias muy grandes, y las buenas producciones muy frecuentes en lugares lejanos de todo medio de locomoción a distancia.

En el período de la actual administración, se han construido y librado al servicio público, 436 kilómetros de caminos pavimentados, algunos tan importantes como el de Dolores a Mar del Plata, y la reconstrucción de Arévalo a La Plata. Se construyeron en la actualidad, 730 kilómetros más, correspondientes al llamado plan de setenta mil kilómetros, financiados con recursos de Ayuda Federal y de Vialidad de la Provincia.

En el término de un trienio quedarán terminados y entregados al servicio público otros 1.861 kilómetros del mencionado plan, proyectados por la actual administración, y en la forma concebida en la Dirección Nacional de Vialidad, con lo cual aumentará su red en 2.600 kilómetros de rutas firmes y de bajo costo.

Las obras realizadas por el



Por lo tanto, las obras cumplidas durante el gobierno del doctor Fresco se han limitado a los precios más bajos de los últimos cinco años.

Impulso al Turismo

Otra función importante dentro de la economía interna de la Provincia puede constituir el turismo a los balnearios y lugares de veraneo. Resulta, por lo tanto, muy sentido, una acción en este sentido, que tienda a atraer, por el embellecimiento y el aumento de las comodidades, el mayor número posible de veraneantes y turistas.

Se destaca por ello la obra realizada en los balnearios, que por el número de personas que se detienen en Mar del Plata, N.

En el período de la actual administración, se han construido y librado al servicio público, 436 kilómetros de caminos pavimentados, algunos tan importantes como el de Dolores a Mar del Plata, y la reconstrucción de Arévalo a La Plata. Se construyeron en la actualidad, 730 kilómetros más, correspondientes al llamado plan de setenta mil kilómetros, financiados con recursos de Ayuda Federal y de Vialidad de la Provincia.

En el término de un trienio quedarán terminados y entregados al servicio público otros 1.861 kilómetros del mencionado plan, proyectados por la actual administración, y en la forma concebida en la Dirección Nacional de Vialidad, con lo cual aumentará su red en 2.600 kilómetros de rutas firmes y de bajo costo.

Las obras realizadas por el

En el período de la actual administración, se han construido y librado al servicio público, 436 kilómetros de caminos pavimentados, algunos tan importantes como el de Dolores a Mar del Plata, y la reconstrucción de Arévalo a La Plata. Se construyeron en la actualidad, 730 kilómetros más, correspondientes al llamado plan de setenta mil kilómetros, financiados con recursos de Ayuda Federal y de Vialidad de la Provincia.

En el término de un trienio quedarán terminados y entregados al servicio público otros 1.861 kilómetros del mencionado plan, proyectados por la actual administración, y en la forma concebida en la Dirección Nacional de Vialidad, con lo cual aumentará su red en 2.600 kilómetros de rutas firmes y de bajo costo.

Las obras realizadas por el

En el período de la actual administración, se han construido y librado al servicio público, 436 kilómetros de caminos pavimentados, algunos tan importantes como el de Dolores a Mar del Plata, y la reconstrucción de Arévalo a La Plata. Se construyeron en la actualidad, 730 kilómetros más, correspondientes al llamado plan de setenta mil kilómetros, financiados con recursos de Ayuda Federal y de Vialidad de la Provincia.

En el período de la actual administración, se han construido y librado al servicio público, 436 kilómetros de caminos pavimentados, algunos tan importantes como el de Dolores a Mar del Plata, y la reconstrucción de Arévalo a La Plata. Se construyeron en la actualidad, 730 kilómetros más, correspondientes al llamado plan de setenta mil kilómetros, financiados con recursos de Ayuda Federal y de Vialidad de la Provincia.

En el período de la actual administración, se han construido y librado al servicio público, 436 kilómetros de caminos pavimentados, algunos tan importantes como el de Dolores a Mar del Plata, y la reconstrucción de Arévalo a La Plata. Se construyeron en la actualidad, 730 kilómetros más, correspondientes al llamado plan de setenta mil kilómetros, financiados con recursos de Ayuda Federal y de Vialidad de la Provincia.

Gráfico que demuestra la organización de la recaudación del Impuesto Inmobiliario

El Fisco ha exigido la actualización del fichero, se enfue con creces con los cambios que el ha proporcionado al facilitar la investigación de las deudas por impuestos inmobiliarios, cuyo pago no se hubiera realizado nunca, o que hubieran quedado de prescripción y desde el punto de vista administrativo sus constancias han contribuido a sanear anotaciones e inscripciones en el Registro de la Propiedad, correlacionando dominios que aparecían libres, no obstante haberse transmitido varias veces.

Importancia de la Obra Vial

Es consabido que, a causa del desarrollo de la industria automotriz, ha tomado un incremento cuorme para el progreso de las naciones la cons-

EJERCICIO ECONOMICO DE 1939 Recaudación Fiscal Hasta el 10 de Febrero de 1940 por Ejercicio 1939

| INVESTOR | Capital del negocio | Círculo anual | Contribución, hasta la fecha | Total contribución, hasta la misma fecha del año. | DIFERENCIA | |
|---|---------------------|---------------|------------------------------|---|--------------|----------|
| | | | | | En más | En menos |
| Contribución Territorial Adicional | Ordin. | 46.600.000. | 45.365.103,30 | 46.068.945,40 | 703.842,10 | |
| Caminos | | 3.800.000. | 3.617.873,64 | 3.731.913,05 | 114.039,41 | |
| Patentes Fijas | | 5.600.000. | 5.611.867. | 5.690.876,61 | 79.009,61 | |
| Comercio e Industrias | | 2.400.000. | 2.619.612,50 | 2.797.700. | 21.912,50 | |
| Multas de Sellos | | 7.000.000. | 7.602.995,37 | 6.538.557,46 | 1.064.420,11 | |
| Marcas | | 3.800.000. | 3.855.489. | 3.869.003,05 | 14.123,05 | |
| Sellos | | — | 108.600. | 99.254,40 | 7.547,80 | |
| Sellos—Justicia de Paz | | 14.500.000. | 17.241.787. | 17.433.694,51 | 191.007,51 | |
| Sellos—Act. Judicial | | 500.000. | 98.227,40 | 105.428,60 | 7.201,20 | |
| Aporte Cta. Ag. Corr. | | 3.500.000. | 2.690.116,15 | 2.640.490,50 | 49.625,65 | |
| Canalización y Drenaje | | 16.000. | 16.791,56 | 17.938,65 | 1.147,09 | |
| Al Consumo Unificado | | — | 878.189,73 | 889.530,77 | 1.117,04 | |
| Recursos de Años Ant. | | 19.186.000. | 19.186.000. | 14.898.000. | 1.298.000. | |
| Multas | | 10.000.000. | 9.937.876,37 | 14.800.292,56 | 5.862.422,99 | |
| Productos Agrícolas | | 400.000. | 1.068.022,99 | 748.884,67 | 320.137,65 | |
| Arrend. Playas y Rib. | | 3.400.000. | 3.091.229,12 | 2.668.890,94 | 422.338,20 | |
| Aporte Cta. Ag. Corr. | | 100.000. | 81.705,73 | 92.706,61 | 11.000,88 | |
| Planos | | 250.000. | 280.492,40 | 266.470,46 | 14.021,58 | |
| Seguros y Capitaliz. | | 200.000. | 220.632,85 | 155.080,46 | 65.552,39 | |
| Contratos de Afirmandos | | — | — | — | — | |
| Paviment. de la Capital | Extraord. | 500.000. | 738.876,37 | 647.400,00 | 91.737,32 | |
| Bonos de Paviment. | | 800.000. | 534.623,50 | 1.024.116,74 | 489.493,15 | |
| Bonos de Pavim. | | 400.000. | 236.850,31 | 531.733,53 | 294.883,22 | |
| Cont. Mei. Ley 4117. Art. 8. | | 3.500.000. | 3.259.844,06 | 3.841.523,81 | 418.321,25 | |
| Registro Mandatos | | — | 2.167.173,67 | 2.428.688,61 | 2.081.514,94 | |
| Canon Minero | | — | 544.949,22 | 647.480,94 | 68.468,28 | |
| Total contabilizado | | 126.932.000. | 130.740.664,34 | 136.455.493,18 | 5.714.828,84 | |
| Recaud. sin contabilizar | | — | 407.205,26 | 459.733,06 | 52.527,80 | |
| Total recaudado | | — | 131.147.869,60 | 137.105.226,26 | 5.957.356,66 | |
| Transm. G. de Bienes (Perch. por D.G. Esc.) | | 20.000.000. | 17.422.220,20 | 19.000.000. | 1.577.779,80 | |
| Ley 4480. Pat. Automot. | | — | 10.017.149. | 9.536.394,00 | 480.754,10 | |
| Ley 4480 Chapas Aut. | | — | 320.185. | 313.763. | 6.422. | |
| Ley 4480 Carnets Aut. | | — | 162.070. | 155.250. | 7.820. | |
| Sumas | | — | 10.499.404. | 10.045.507,00 | 487.176,10 | |

En el período de la actual administración, se han construido y librado al servicio público, 436 kilómetros de caminos pavimentados, algunos tan importantes como el de Dolores a Mar del Plata, y la reconstrucción de Arévalo a La Plata. Se construyeron en la actualidad, 730 kilómetros más, correspondientes al llamado plan de setenta mil kilómetros, financiados con recursos de Ayuda Federal y de Vialidad de la Provincia.

En el término de un trienio quedarán terminados y entregados al servicio público otros 1.861 kilómetros del mencionado plan, proyectados por la actual administración, y en la forma concebida en la Dirección Nacional de Vialidad, con lo cual aumentará su red en 2.600 kilómetros de rutas firmes y de bajo costo.

Las obras realizadas por el

En el período de la actual administración, se han construido y librado al servicio público, 436 kilómetros de caminos pavimentados, algunos tan importantes como el de Dolores a Mar del Plata, y la reconstrucción de Arévalo a La Plata. Se construyeron en la actualidad, 730 kilómetros más, correspondientes al llamado plan de setenta mil kilómetros, financiados con recursos de Ayuda Federal y de Vialidad de la Provincia.

En el período de la actual administración, se han construido y librado al servicio público, 436 kilómetros de caminos pavimentados, algunos tan importantes como el de Dolores a Mar del Plata, y la reconstrucción de Arévalo a La Plata. Se construyeron en la actualidad, 730 kilómetros más, correspondientes al llamado plan de setenta mil kilómetros, financiados con recursos de Ayuda Federal y de Vialidad de la Provincia.

En el término de un trienio quedarán terminados y entregados al servicio público otros 1.861 kilómetros del mencionado plan, proyectados por la actual administración, y en la forma concebida en la Dirección Nacional de Vialidad, con lo cual aumentará su red en 2.600 kilómetros de rutas firmes y de bajo costo.

Las obras realizadas por el

En el período de la actual administración, se han construido y librado al servicio público, 436 kilómetros de caminos pavimentados, algunos tan importantes como el de Dolores a Mar del Plata, y la reconstrucción de Arévalo a La Plata. Se construyeron en la actualidad, 730 kilómetros más, correspondientes al llamado plan de setenta mil kilómetros, financiados con recursos de Ayuda Federal y de Vialidad de la Provincia.

En el período de la actual administración, se han construido y librado al servicio público, 436 kilómetros de caminos pavimentados, algunos tan importantes como el de Dolores a Mar del Plata, y la reconstrucción de Arévalo a La Plata. Se construyeron en la actualidad, 730 kilómetros más, correspondientes al llamado plan de setenta mil kilómetros, financiados con recursos de Ayuda Federal y de Vialidad de la Provincia.

En el término de un trienio quedarán terminados y entregados al servicio público otros 1.861 kilómetros del mencionado plan, proyectados por la actual administración, y en la forma concebida en la Dirección Nacional de Vialidad, con lo cual aumentará su red en 2.600 kilómetros de rutas firmes y de bajo costo.

Las obras realizadas por el

En el período de la actual administración, se han construido y librado al servicio público, 436 kilómetros de caminos pavimentados, algunos tan importantes como el de Dolores a Mar del Plata, y la reconstrucción de Arévalo a La Plata. Se construyeron en la actualidad, 730 kilómetros más, correspondientes al llamado plan de setenta mil kilómetros, financiados con recursos de Ayuda Federal y de Vialidad de la Provincia.

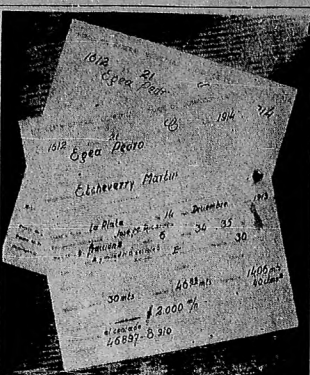
En el período de la actual administración, se han construido y librado al servicio público, 436 kilómetros de caminos pavimentados, algunos tan importantes como el de Dolores a Mar del Plata, y la reconstrucción de Arévalo a La Plata. Se construyeron en la actualidad, 730 kilómetros más, correspondientes al llamado plan de setenta mil kilómetros, financiados con recursos de Ayuda Federal y de Vialidad de la Provincia.

En el término de un trienio quedarán terminados y entregados al servicio público otros 1.861 kilómetros del mencionado plan, proyectados por la actual administración, y en la forma concebida en la Dirección Nacional de Vialidad, con lo cual aumentará su red en 2.600 kilómetros de rutas firmes y de bajo costo.

Las obras realizadas por el

En el período de la actual administración, se han construido y librado al servicio público, 436 kilómetros de caminos pavimentados, algunos tan importantes como el de Dolores a Mar del Plata, y la reconstrucción de Arévalo a La Plata. Se construyeron en la actualidad, 730 kilómetros más, correspondientes al llamado plan de setenta mil kilómetros, financiados con recursos de Ayuda Federal y de Vialidad de la Provincia.

Modelo de Ficha Moderna



este lugar se levanta también el Casino Monumental y no las de Entretenimiento y no grava en forma alguna las de los generales de la Provincia.

Obras de Urbanización de la Playa Bristol

| DESCRIPCIÓN | Superficie mts. | Costo mts. | Importe total |
|--|-----------------|------------|------------------|
| Edificio Casino (incluidas todas las complejas maquinarias, decorados y muebles) | 32.000 | \$ 249.73 | \$ 13.110.709.— |
| Edificio Hotel | 39.000 | \$ 187.18 | \$ 11.137.180,62 |
| Edificio Bañeros | 12.000 | \$ 255.73 | \$ 3.171.824,32 |
| Promenade | 15.900 | \$ 30.80 | \$ 207.017,50 |
| Playa de estacionamiento | 8.500 | \$ 137.23 | \$ 1.166.332,25 |
| Totales | 148.900 | \$ 200.— | \$ 29.794.002,69 |

Mar del Plata ha dejado de ser un balneario de provincia para convertirse en un gran centro de turismo nacional e internacional.

Acción Social del Gobierno

En el campo de las obras sociales, la acción del Gobierno de la Provincia con la ley colonizadora, es muy importante. El problema de estabilización agraria es el más trascendental que tienen todos los países, especialmente los de economía pastoral. Hay factores que retardan la evolución de la economía agraria, que retienen el progreso de la modernización de la tierra, con el torpedeo el ritmo de absorción de la propiedad por los que quieren trabajarla.

El Instituto de Colonización está proseguiendo el cumplimiento de la misión que le fue encomendada. La acción colonizadora no es una empresa fácil y segura, el progreso del desarrollo de una familia agricultora dentro de las condiciones de las explotaciones normales en la Provincia requiere un capital considerable y por consiguiente el esfuerzo está limitado por razones técnicas, financieras e económicas.

Gracias al Instituto dispone la Provincia de una entidad firmemente consolidada que por acción progresiva, lleva los beneficios de la propiedad y del fraccionamiento a todos los partidos.

El Instituto ha invertido quinientos millones de pesos aproximadamente en la adquisición de tierra de primer orden para la explotación agrícola o ganadera. De ellos han sido colocados lotes por valor de diez millones entre antiguos productores agrarios; aproximadamente por valor de un millón de pesos han sido destinados a fines de interés público: formación o ampliación de ejidos urbanos, constitución de parques, creación de chacras experimentales y reservas propias de la administración, que prevén el establecimiento de los servicios sociales requeridos por los núcleos formados.

El ejercicio financiero de la institución presenta alrededor de medio millón de pesos anuales de utilidades.

La selección de colonos se ha efectuado mediante severo concurso que sólo permite acceder a las ventajas de la propiedad a aquellos que han acreditado capacidad suficiente para contribuir exitosamente su explotación con beneficios para la colectividad.

Se destaca marcando rumbo a la acción colonizadora reclamada por el país, la organización creada por el Instituto en sus núcleos constituidos: crédito para la adquisición de tierras y semillas, escuelas, centros de camiones, viviendas dignas y finalmente los seguros sobre los riesgos hipotecarios que lleva a cada adjudicatario.

Del presente estudio puede deducirse que los recursos anónimos entre los recursos y los gastos de la Provincia, mérito de la deuda de su actual Gobierno, cuya obra además de sus realizaciones ya logradas, no puede dejar de fructificar en un cercano porvenir.

CRITICA AVENTURAS

Las historias más populares en la Argentina

DICK BRADFORD — EL MONSTRUO DE ACERO por CLARENCE GRAY



EL GUARDABOSQUE SOLITARIO por FD KRESSY



LO LLAMAN BURBUJA por AD CARTER



EL ESCUADRON DE LA GUARDIA RURAL por ZANE GREY



CESAR, EL CAPITAN SIN MIEDO por ROY CRANE



LA PATRULLA POLICIAL por HARLIE CHIND



LA JUVENTUD DE BUFFALO BILL por FEG MURRAY



TUCUTA por J. CARVER PUSSY



VIENDO ESTRELLAS por FEG MURRAY



SIDNEY y el Número 13



ANNE NAGEL FUERON CAMPEONAS DE NATAcion EN EL COLOMBIA

MUJERES CELEBRES

Por PREMIARI CATALINA ERAUSO



UN TIRO EN LA NOCHE Por Stookie Allen



LA MARIANA DE ANTONIO BUCKINGHAM SE ENCONTRÓ CON UN COBRILO DE JARIN EN SU HABITACION